

Kvalitātes apšaubīšanu saista ar konkurences cīņu

■ ■ ■ Viktors Ulberts

Nav pamata apšaubīt Brīvības ielas pamatsegumā izmantoto "Liepājas metalurga" izdedžu kvalitāti, jo to pārbauda gan laboratorijā, gan vizuāli šo izejmateriālu novērtē speciālisti. Šāda ir SIA "Šlokenbeka" direktora Māra Paidera atbilde uz citu šīs jomas pārstāvju

paustajām bažām par piegružotu izdedžu izmantošanu ceļu būvē. Viņš šīs bažas uzskata par konkurentu mēģinājumiem sarežģīt dzīvi tiem, kas tikuši pie pasūtījuma.

Pieberot 10 procentu gruzu

Uzņēmēji, kuri vēlējas palikt anonīmi, "Kurzemes Vār-

dam" pieļāva iespēju, ka Brīvības ielas rekonstrukcijā izmantoto nekvalitatīvus "Liepājas metalurga" ražošanas procesa pārpalikuma izdedžus.

Uzņēmēju skatījums ir šāds: ezera krastā vairāku gadu desmitu laikā krājās "Metalurga" izdedžu kalni. Un ne tikai. To par izgāztuvi izmantoja daudzi. Tādēļ šajos krāvumos līdz ar izdedžiem samiestas visdažādākās druzas – līeļģeļi,

akmeņi, vecas galošas utt.

Tagad šos izdedžus kopā ar atkritumiem ved uz Karostu, kur sagūluši mēslu kalni līdz pat ēku trešajiem stāviem. Tur šo masu drupinot un vedot atpakaļ uz "Metalurgu". Tur, pieļauj uzņēmēji, šo atkritumu masu piejaucot klāt izdedžiem un pārdod kā labu mantu. "Pietiek, ja piejauc klāt 10 procentus. →

CEĻU BŪVE // 8.lpp.

→

// 1.lpp.

Šādi var tikt vajā no liela atkritumu daudzuma, turklāt saņemot par to naudu. Bet ceļa segums līdz ar to kļūst mazāk izturīgs un zaudētāji ir ceļu būvēs pasūtītāji un ceļu lietotāji," skaidroja uzņēmējs. Tiesa, vienīgais viņa apliecinājums šādai rīcībai ir novērojumi, ka sadrupināto masu ved atpakaļ uz "Metalurgu". Bet uz jautājumu, kā tad var zināt, ka izdedžu masu sajauc, atbilde ir: bet kur tad citur viņi to liek? Vai izdedžu masa ceļa segumā pamatslānim ir kvalitatīva, var pavērot uz vietas. Pretī, masai jābūt viendabīgi pelēkai. Ja parādās kāda gaišāka krāsa, tas nozīmē, ka tai klāt jau ir sadrupināti būvgruži – kļeģeļi, akmeņi u.c.

Slavē "Metalurga" izdedžus

Brīvības ielas rekonstrukcijas projekta būvuzraugs Mārcis Gulbis, iepazīniēs ar šīm pretenzijām, neizpratnē tikai norausta plecus: "Izdedžu masas kvalitāti pārbauda ne tikai laboratorijās, bet arī es personīgi. Nekad neesmu mēģinājis nekādus piejaukumus "Liepājas metalurga" izejmateriālam. Tāpat laboratoriskajos izmeklējumos nekas tāds nav konstatēts. Citādi jau mēs šo materiālu nemaz nepirktu."

Arī Brīvības ielas rekonstrukcijas būvuzņēmēja SIA "Šlokenbeka" direktors Māris Paiders uz šo informāciju reaģē ar omulīgu mieru. "Es jau zinu, no kuras puses vējš pūš. Konkurenti nesnauž," viņš apgalvo. Taču, lai ieviestu skaidrību, viņš ir gatavs, kā pats saka, nolasīt kaut vai veselu lekciju.

M. Paiders stāsta, ka pirmie par metalurģiskās ražošanas pārpalikumu – izdedžu – izmantošanu ceļu būvē iedomājušies akurātie vācieši. Izdedži ir dažādu dzelzs oksīdu un citu piemaisījumu pārpalikums,

kas rodas, martena krāsnīs pārkaušējot lūžņus. Sikākos izdedžus izmanto asfalta sastāvā, bet rupjākās frakcijās – tā saucamajam spilvena slānim, ko klāj zem asfalta. "Materiāla labums ir tāds, ka izdedžos ir daudz metāla, tāpēc cietības ziņā tam nopietnu konkurentu nav. Un, tā kā "Liepājas metalurģis" izmanto tieši martena krāsnis tehnoloģiju, varu droši apgalvot, ka viņiem ir vislabākā manta, kādu te Latvijā var iegūt. Cietība – absolūta," saka M. Paiders.

Izmanto vairāki būvnieki

M. Paiders atzīst, ka asfalta spilvenmasu ražo no izdedžiem, kas sakrājušies daudzu gadu garumā. "Tieši tā. Jo izdedži ir izmantojami pēc vairāku gadu nostāvēšanās. Tad tos sadrupina vienmērīgā masā un var lietot ceļu būvē. Un to nedarām tikai mēs vien. "Metalurga" izdedžus lieto gan "Aizputes ceļinieks", gan "Ceļu, tiltu būvnieks". Arī jaunajā ostas pievedceļā liek tos pašus izdedžus. Un kā jūs domājat, vai neviens no uzņēmējiem nepamanītu, ja viņam gribētu pārdot sadrupinātu drazu?" retoriski vaicā M. Paiders. Arī SIA "Šlokenbeka" materiālu vispirms pārbauda, pirms maksā naudu. "Mums piezvana, ka, lūk, jūsu vajadzībām saražotas 2000 tonnas materiāla. Tad nopemam paraugus laboratorijai, kas novērtē materiāla cietību. Bet projekta vadītājam dodu rīkojumu pārbaudīt masas viendabīgumu vizuāli. Tā teikt, vai tiešām nav kāds drapķis iekšā. Jo par kvalitāti atbildību vispirms prasīs no mums. Ja viss kārtībā, naudu samaksājam. Un vēl ne reizi nav bijis tā, ka mums kvalitātes dēļ būtu jāatsakās no preces," apgalvo M. Paiders. Tāpēc šādas informācijas pasniegšanu plašsaziņas līdzekļiem viņš uzskata par konkurentu darbu, kuri vēlas mest sprūngulus pasūtījuma ieguvēja darbā. ▀



Andra Gertsons foto
Būvnieki apgalvo, ka zem Brīvības ielas asfalta nekādu drazu nebūšot un pamatsegums būšot izturīgs.